



Méthode d'évaluation socio-économique des aménagements cyclables



Contexte

*Le développement des politiques en faveur du vélo conduit
à une modification des variables socio-économiques
et de l'utilisation de l'espace public*

Objectifs

- **Appuyer les collectivités** dans la mise en œuvre de leurs politiques de développement de l'usage du vélo en Région Pays de la Loire
- **Comprendre les retombées** économiques, qualité de vie, santé que peut avoir le développement des infrastructures de vélo
- Evaluation **simple et proportionnée au projet**



1) Clarifier le projet

- a) Éligibilité du projet à une analyse socio-économique
- b) Connaissance de l'historique du projet
- c) Définition du périmètre d'analyse
- d) Définition des protocoles d'enquêtes

2) Evaluer la fréquentation cycliste

3) Analyser qualitativement

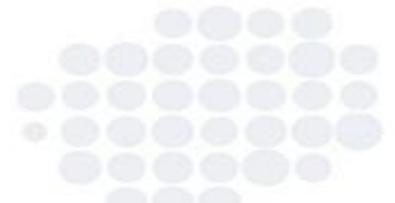
- a) Retombées directes : pratique et sécurité
- b) Retombées indirectes : santé, économie, espace public...

4) Analyser quantitativement

- a) part des cyclistes dans le chiffre d'affaires des commerces
- b) évolution du risque d'accident vélo au kilomètre
- c) estimation du taux de détour des cyclistes
- d) estimation des économies de GES

5) Monétariser les impacts

- a) Coût de l'accidentologie cycliste
- b) Coût de la tonne de CO₂
- c) Gains de santé dû au report modal
- d) Coûts d'usage des transports²



Deux périmètres étudiés:

- Axe vélo Nord Sud de Nantes
- Axe vélo structurant au Sables d'Olonnes

Méthode à affiner, niveau exploratoire:

- Dans les 2 études, gain de santé induit par les aménagements est important, permet, seul, d'amortir l'investissement initial au bout de moins de 10 ans
- Vulnérabilité de la méthodologie à résoudre (notamment sur les valeurs statistiques des coûts / accidentologie)
- Nécessité de déployer d'autres expérimentations

➤ **Démarche lancée qui mérite d'être poursuivie**



Méthode d'évaluation socio-économique des aménagements cyclables

Pour en savoir plus :

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/etude-sur-les-impacts-economiques-d-un-amenagement-a4805.html>

Contact à la DREAL Pays de la Loire
christophe.andre@developpement-durable.gouv.fr

DREAL
Pays de la Loire

Service
Intermodalité
Aménagement
Logement

Octobre
2019

Méthode d'évaluation des impacts économiques d'un aménagement cyclable

Dans la région des Pays de la Loire, plusieurs collectivités mettent en place des politiques de développement de l'usage du vélo, à la fois pour les déplacements du quotidien et pour les loisirs ou pratiques touristiques. Quel que soit le motif de déplacement, l'usage du vélo conduit à une modification des variables socio-économiques et de l'utilisation de l'espace public. En ce sens, il est pertinent d'étudier l'impact que peuvent avoir des aménagements en faveur de l'usage de vélo sur la vie locale (économie, santé, tourisme, qualité de vie...).

La DREAL Pays de la Loire a missionné un bureau d'études, Indigo, pour établir une méthode d'évaluation des impacts socio-économiques d'un aménagement cyclable. Dans un second temps, Indigo a mené deux études de cas sur des aménagements cyclables qui ont servi de site test. Ces deux aménagements structurants sont situés dans les agglomérations de Nantes et des Sables d'Olonne.

Objectifs de la démarche

Cet outil est à destination des collectivités pour leur permettre de mesurer a posteriori l'impact d'un aménagement cyclable via une auto-évaluation simple et proportionnée au projet.

Appuyer les collectivités dans la mise en œuvre de leur politique de développement de l'usage du vélo en région Pays de la Loire ;

Évaluer des pratiques de mobilité avec des effets multiples sur le territoire ;

Identifier les retombées que peuvent avoir les aménagements en faveur des cyclistes sur la vie locale et aboutir à des réflexions plus générales sur les effets socio-économiques.

Collection

n° 225

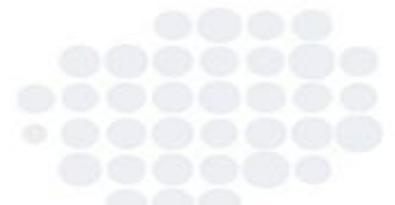
ANALYSES ET CONNAISSANCE

Logo of the French Republic and the DREAL logo.

Logo of PRSE 3 AGIR (Agir pour la Région des Pays de la Loire).

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Pays de la Loire

Utilisation de l'outil d'évaluation économique des effets sanitaires (HEAT) liés à la marche et au vélo à Nantes





Contexte

- Pourquoi la Direction Santé Publique a-t-elle été intéressée?

La nutrition (alimentation et activité physique) et la santé environnementale (PLASE): des priorités du plan d'actions



Nantes, Ville Santé OMS et signataire de la charte Ville active du PNNS

- La promotion de l'activité physique et la réduction de la sédentarité, un enjeu fort de santé publique

31% de la population mondiale n'atteignent pas les recommandations d'AP (2009) Kohl HW et coll. The pandemic of physical inactivity: global action for public health Lancet 2012; 380: 294-305

Le 4^{ème} facteur de risque de mortalité à l'échelle mondiale.

La pratique régulière d'une APS

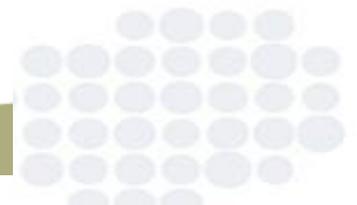
- *diminue la mortalité et augmente la qualité de vie.*
- *permet de prévenir les principales pathologies chroniques*
- *permet une croissance harmonieuse chez l'enfant et l'adolescent et le maintien de l'autonomie chez les personnes âgées*
- *aide au contrôle du poids corporel chez l'adulte et l'enfant*
- *est associée à une amélioration de la santé mentale*



Expertise collective
INSERM 2008

- Agir sur les environnements de vie, un levier important de santé publique, de promotion de la santé

- Un outil concret pour des collaborations santé avec Nantes Métropole, après une présentation des enjeux santé au séminaire vélo.



Résultats pour le vélo

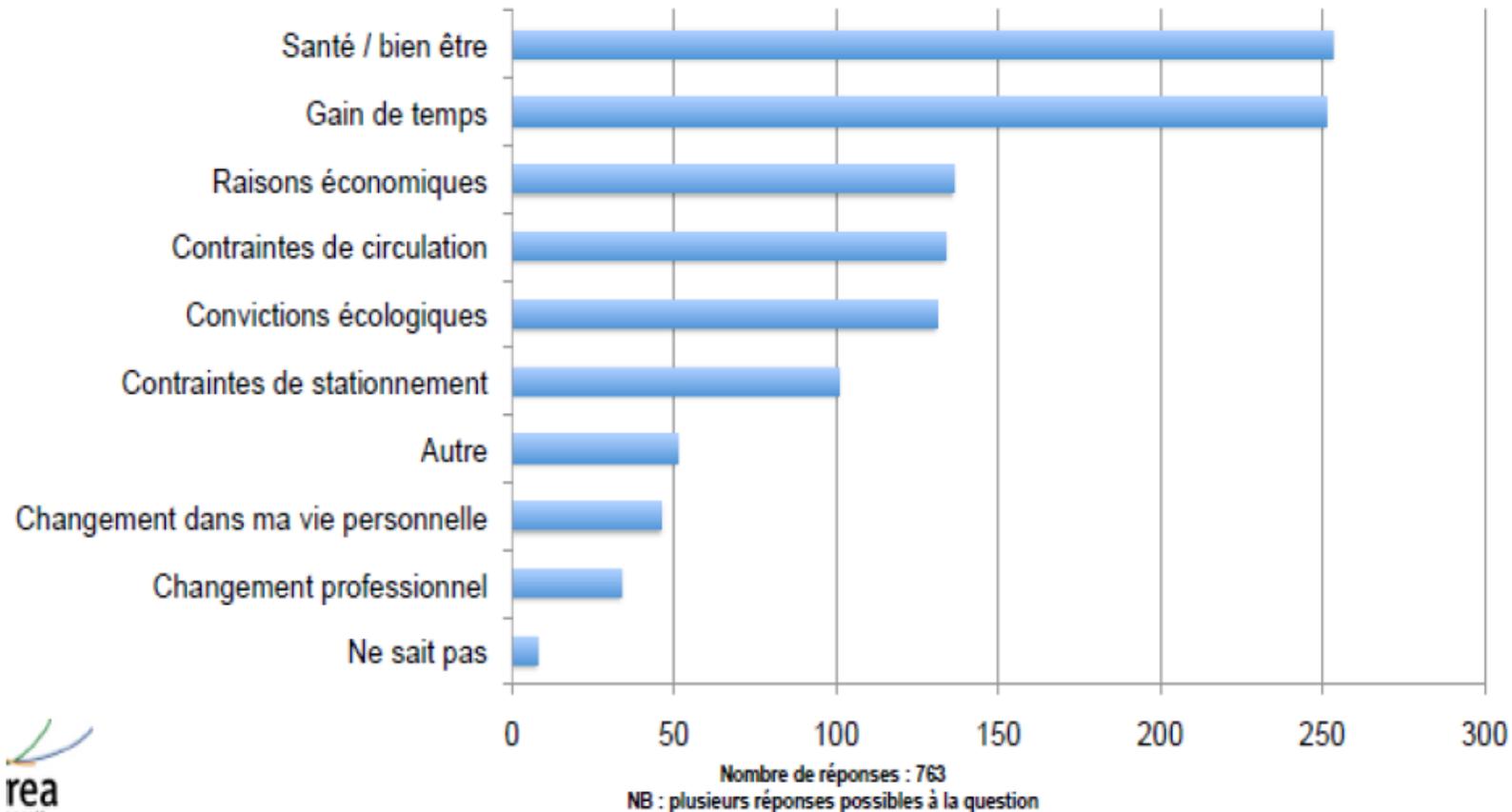
VÉLO	France	Ville de Nantes actuellement	Nantes Métropole actuellement	Nantes Métropole (objectif 2030)
Distance d'un déplacement à vélo	2,6 km	2,5 km	3,2 km	3,2km
Nombre de déplacements/jr	3,15	3,5	3,5	3,5
% de déplacements à vélo	2 %	5,5 %	4.5 %	12 %
Population		287 800	594 000	594 000
RESULTATS				
Morts évités sur 10 ans		120 morts évités	260 morts évités	670 morts évités
Bénéfice économique sur 10 ans		461 000 000 €	1 005 000 000€	2 682 000 000 €





Des liens confortés par l'enquête vélo: La santé facteur de motivation à la pratique quotidienne du vél

Raisons du changement de mode en faveur du vélo



L'outil HEAT : une calculatrice en ligne

Outil en anglais :

<http://old.heatwalkingcycling.org/>
www.heatwalkingcycling.org

Pour en savoir plus

Guide Villes-Santé www.villes-sante.com >
publications

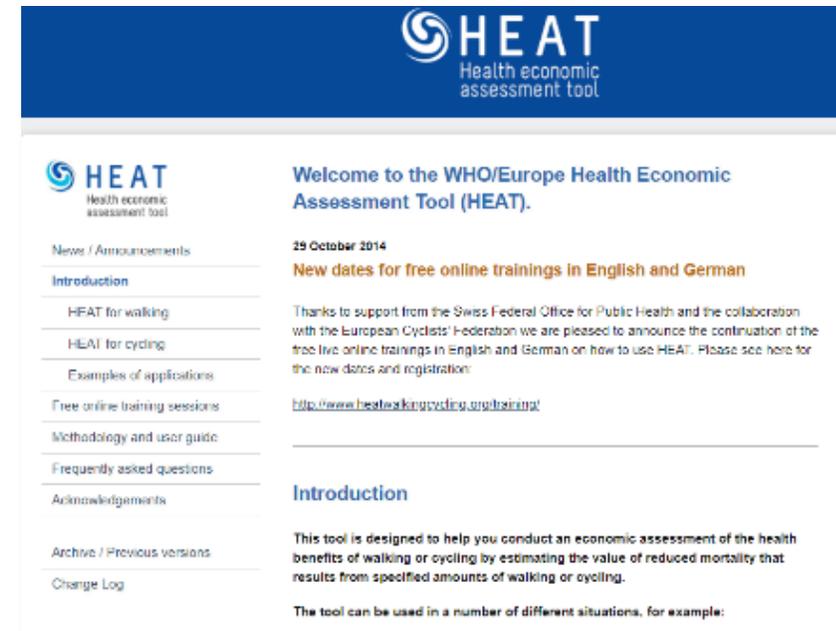
ainsi qu'une brochure : <http://www.villes-sante.com/thematiques/heat/>

Manuel HEAT en français (92 p.) :

http://www.euro.who.int/__data/assets/pdf_file/0006/361860/heat-fre.pdf?ua=1

Article dans *Santé Publique* (2016) :

<https://www.cairn.info/revue-sante-publique-2016-HS-page-75.htm?contenu=resume>



The screenshot shows the HEAT website interface. At the top, there is a blue header with the HEAT logo and the text "Health economic assessment tool". Below the header, there is a navigation menu on the left with links for "News / Announcements", "Introduction", "HEAT for walking", "HEAT for cycling", "Examples of applications", "Free online training sessions", "Methodology and user guide", "Frequently asked questions", "Acknowledgements", "Archive / Previous versions", and "Change Log". The main content area on the right features a welcome message: "Welcome to the WHO/Europe Health Economic Assessment Tool (HEAT)." followed by a news item dated "29 October 2014" titled "New dates for free online trainings in English and German". The news item text states: "Thanks to support from the Swiss Federal Office for Public Health and the collaboration with the European Cyclists' Federation we are pleased to announce the continuation of the free live online trainings in English and German on how to use HEAT. Please see here for the new dates and registration: <http://www.heatwalkingcycling.org/training/>". Below the news item, there is an "Introduction" section with the text: "This tool is designed to help you conduct an economic assessment of the health benefits of walking or cycling by estimating the value of reduced mortality that results from specified amounts of walking or cycling." and "The tool can be used in a number of different situations, for example:".

