

IMPACT DES MOBILITÉS SUR LA SANTÉ

16/02/21



SOMMAIRE

- **Enjeux des mobilités actives**
 - Activité physique
 - Sécurité routière
 - Qualité de l'air
 - Autres aspects ?
- **Moyens pour encourager la marche et le vélo**
 - Créer des espaces piétons et vélos de qualité
 - Eviter les détours
 - Développer les zones à circulation apaisée
 - Contenir les stationnements véhicules
 - Requalifier, travailler sur l'attractivité
 - Soigner les intersections
 - Quelle mixité entre piétons et vélos
 - Planifier les mobilités

1.

ENJEUX DES MOBILITÉS ACTIVES EN TERMES DE SANTÉ

ACTIVITÉ PHYSIQUE

Enjeu
majeur de
santé
publique



https://www.who.int/dietphysicalactivity/factsheet_inactivity/fr/

« Environ **3,2 millions** de décès chaque année sont attribuables au manque d'exercice. »

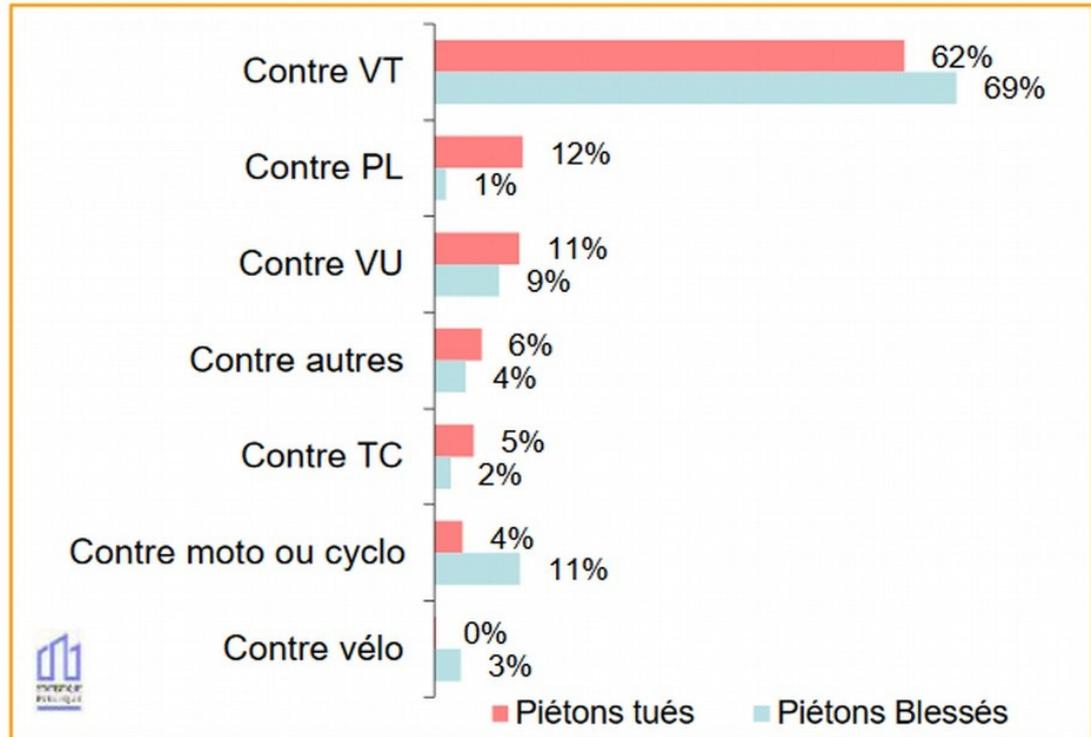


Les mobilités actives sont un levier contre la sédentarité et l'inactivité physique.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Gravité est
due aux
véhicules
motorisés
externalité

Répartition des piétons tués et blessés selon le véhicule impliqué



POLLUTION DE L'AIR

Impact sur
la santé très
difficile à
quantifier

externalité

<https://www.senat.fr/rap/r01-113/r01-1132.html>

Troubles respiratoires et cardiovasculaires, désagréments oculaires (dioxyde d'azote), pluies acides (dioxyde de soufre)

En diminution depuis 1980. Enjeu faible à court terme, mais important sur le long terme.

Pourrait représenter jusqu'à 176.000 années de vie perdues/an (très incertain)

AUTRES ASPECTS

Bruit

Chaleur ?

externalité

<https://www.senat.fr/rap/r01-113/r01-1132.html>

Perturbations du sommeil, voire, au-delà de 70dB(A),
maladies cardiovasculaires

<https://www.bruit.fr/bruit-des-transport/bruit-routier>



estime le coût social du bruit à 57 Mds €

« Environ les trois-quarts [personnes exposées à un bruit extérieur > 65 dB(A)] sont des riverains d'infrastructures de transports terrestres, routières notamment »

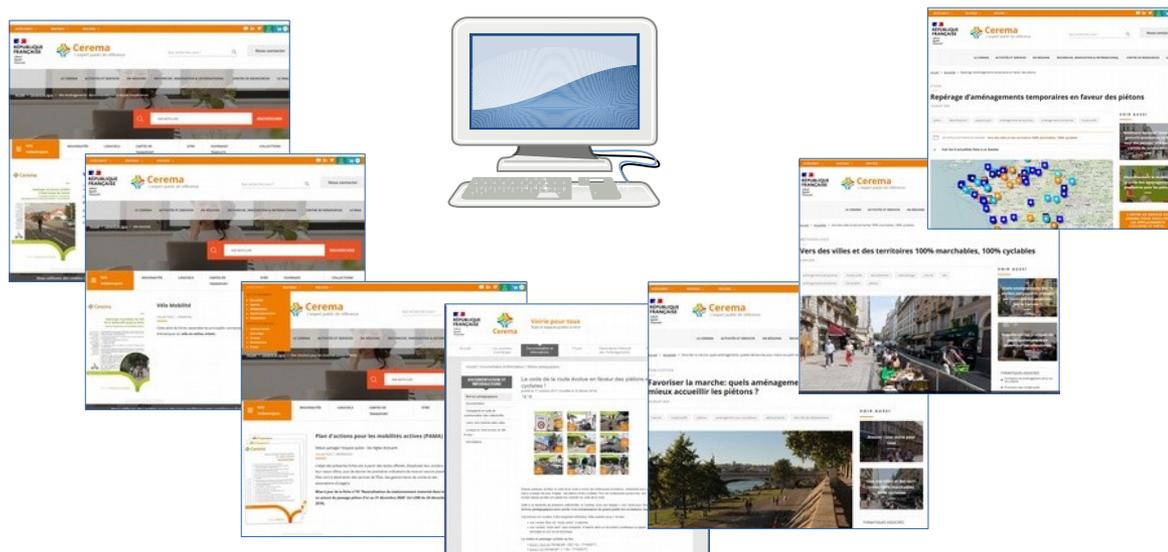
Peu de données sur le lien entre circulation automobile et îlots de chaleur urbains

2.

MOYENS POUR ENCOURAGER LA MARCHÉ ET LE VÉLO

CRÉER DES ESPACES PIÉTONS ET VÉLOS DE QUALITÉ

Larges
Directs
Visibles
Conformes !

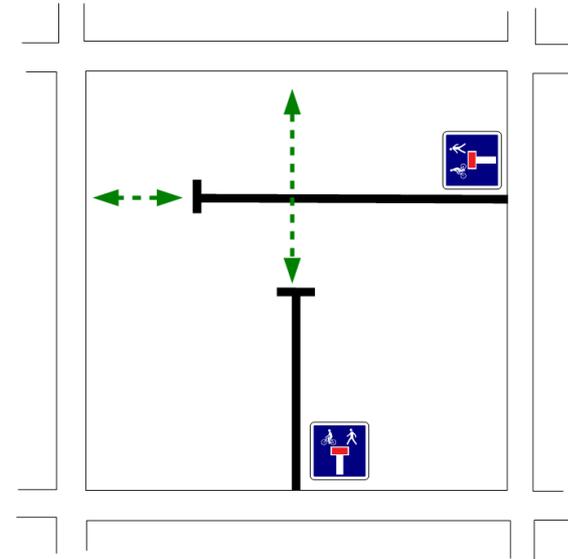


images cliquables

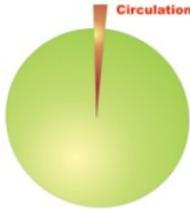
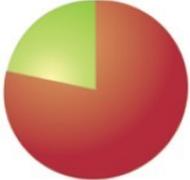
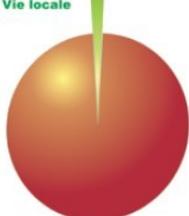
EVITER LES DÉTOURS



B1 + m9v2



DÉVELOPPER LES ZONES À CIRCULATION APAISÉE

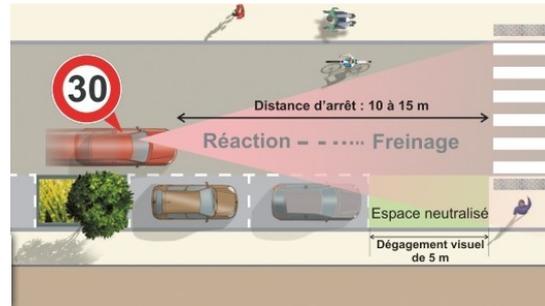
<p>Statut de la zone ou de la voie</p>	 <p>aire piétonne</p>	 <p>zone de rencontre</p>	 <p>zone 30</p>	 <p>agglomération</p>	 <p>section 70</p>
<p>Vitesse maximale</p>	<p>Allure du pas</p>	<p>20 km/h</p>	<p>30 km/h</p>	<p>50 km/h</p>	<p>70 km/h</p>
<p>Equilibre vie locale fonction circulatoire</p>	 <p>Vie locale</p>	 <p>Vie locale</p>	 <p>Circulation</p>	 <p>Circulation</p>	 <p>Circulation</p>

CONTENIR LES STATIONNEMENTS VÉHICULES

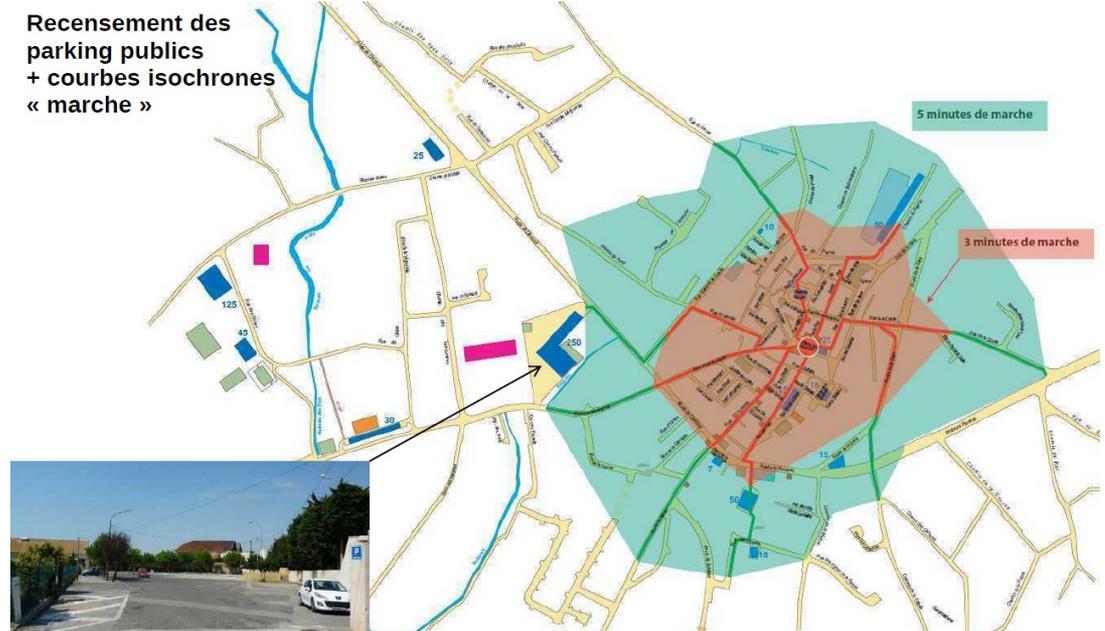
Sécurité

Confort

Solutions alternatives



Recensement des parking publics + courbes isochrones « marche »



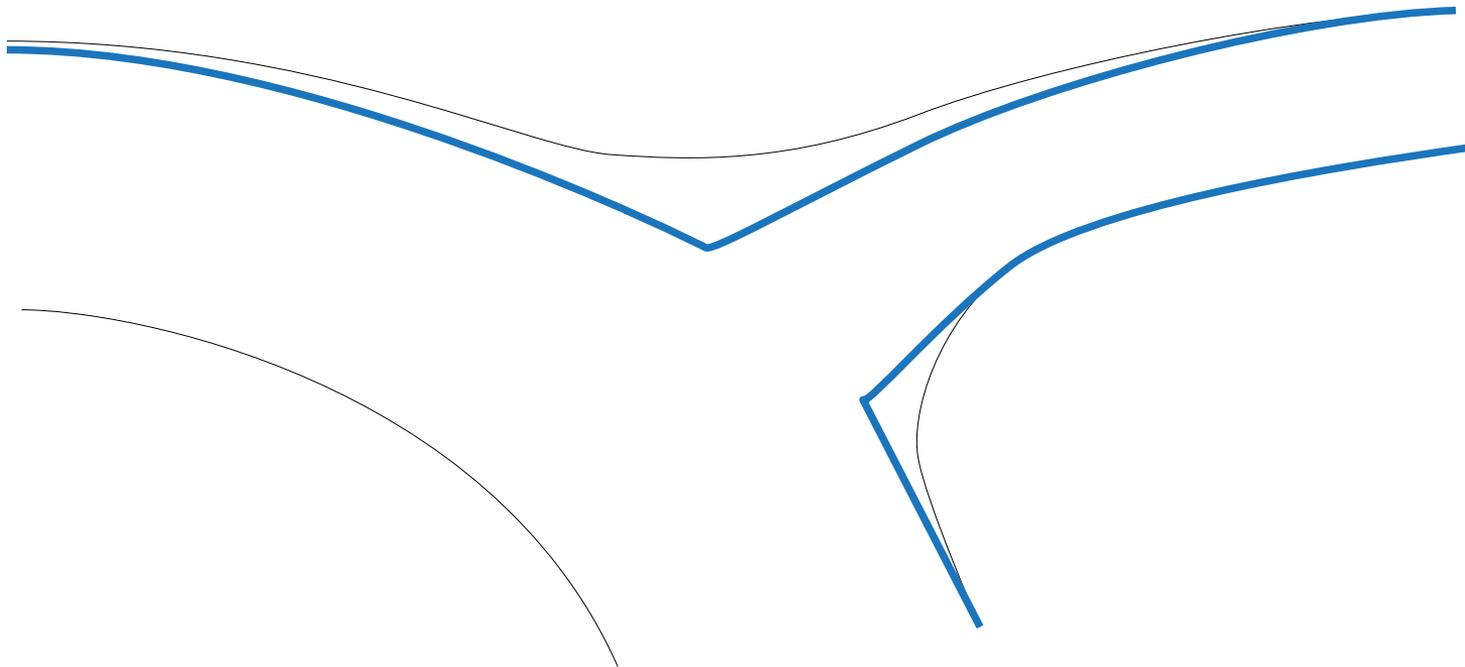
REQUALIFIER, TRAVAILLER SUR L'ATTRACTIVITÉ



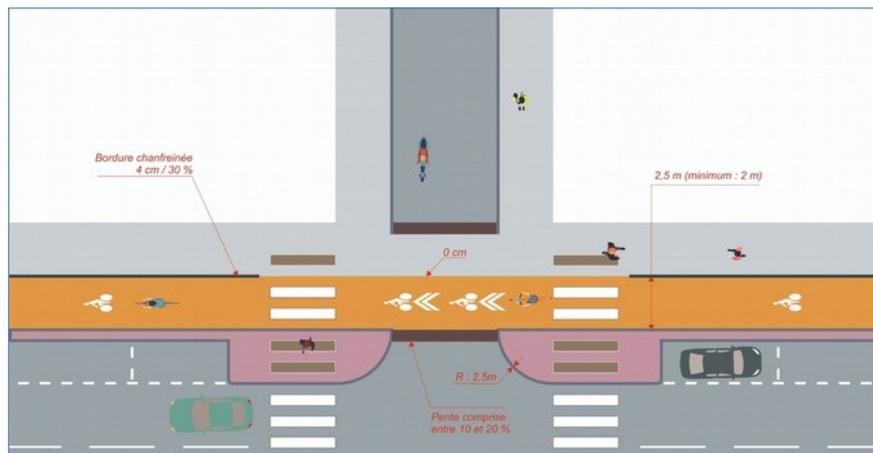
<http://voiriepourtout.cerema.fr/>

TRAVAILLER SUR LES INTERSECTIONS

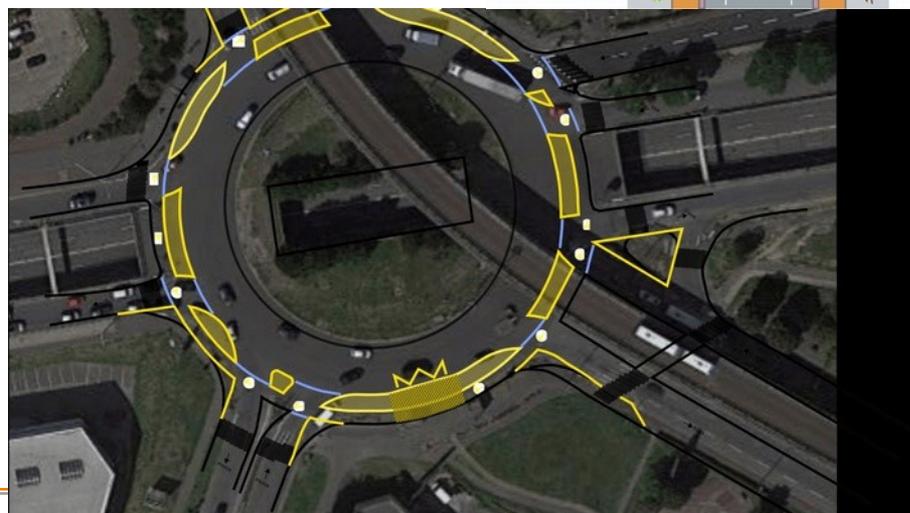
~~Fluidité et capacité~~ → Sécurité et apaisement



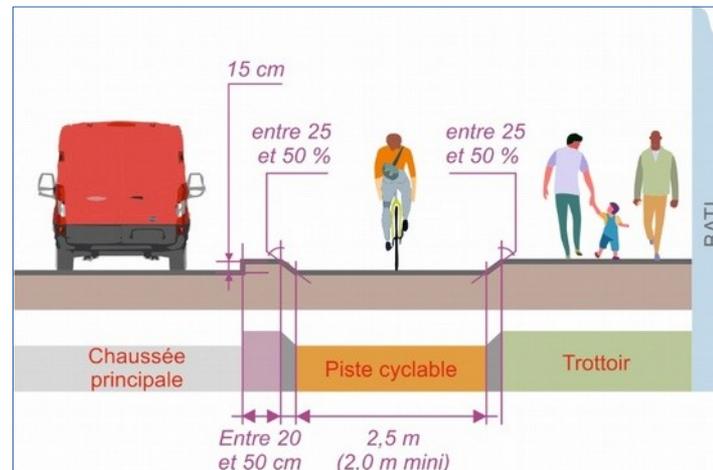
SOIGNER LES INTERSECTIONS



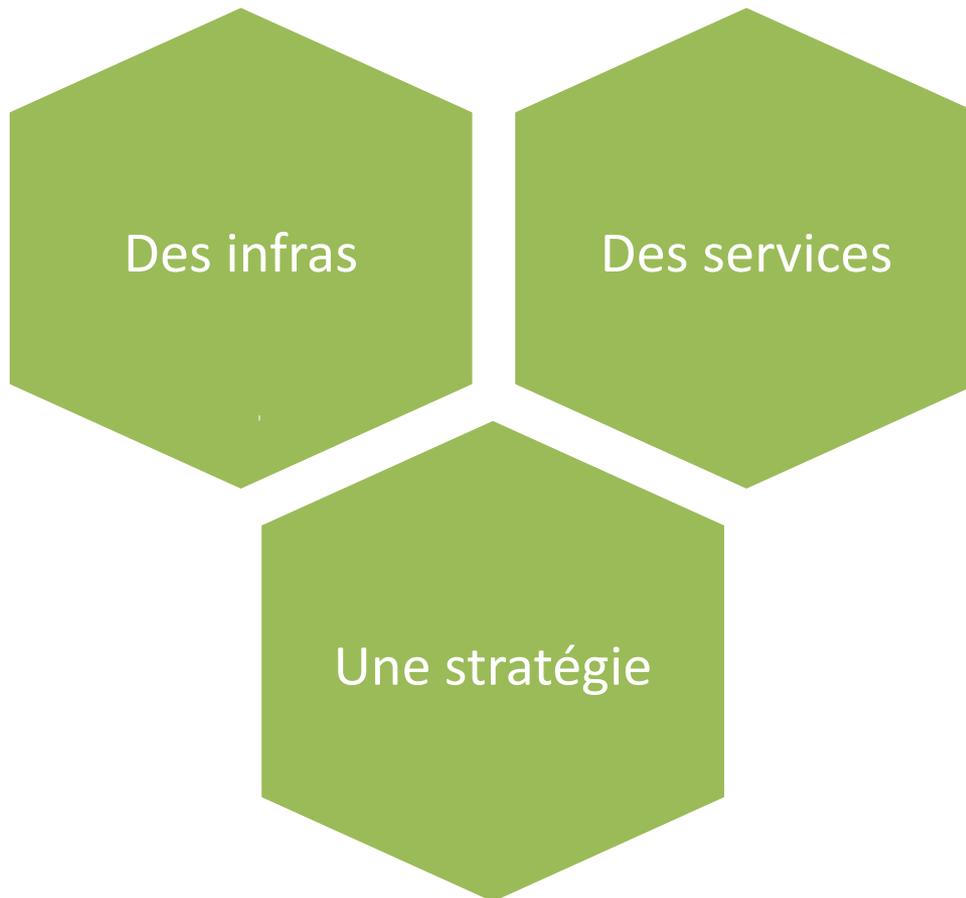
Inverser le
paradigme
est possible



QUELLE MIXITÉ PIÉTONS VÉLOS



PLANIFIER AVEC LE SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE





**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



MERCI !

