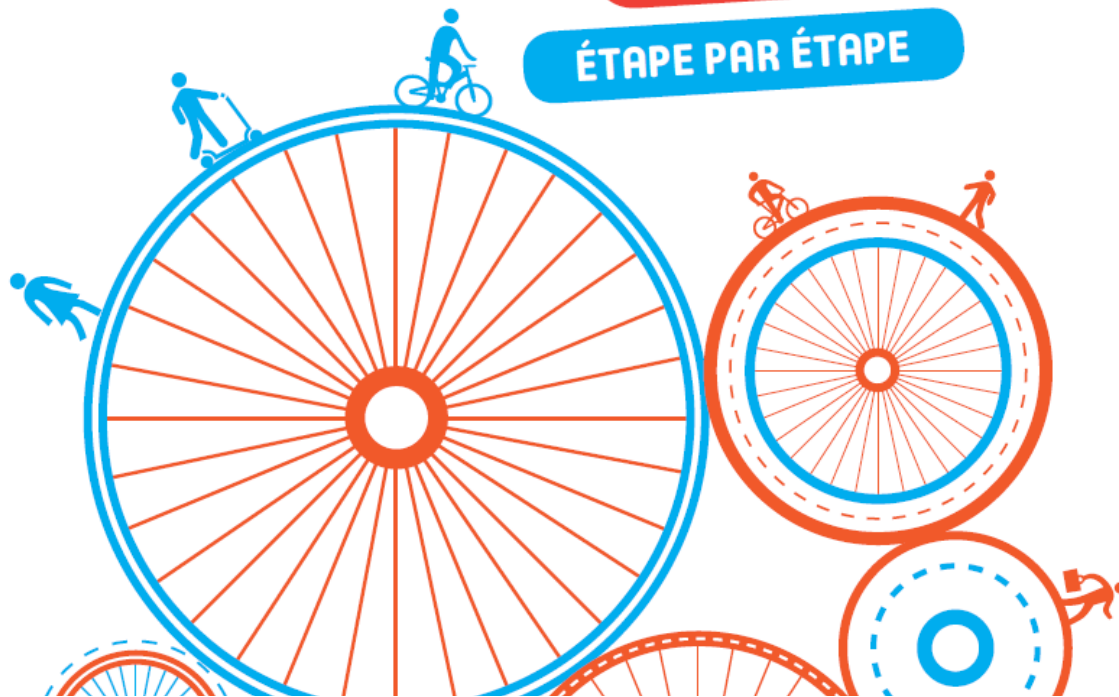


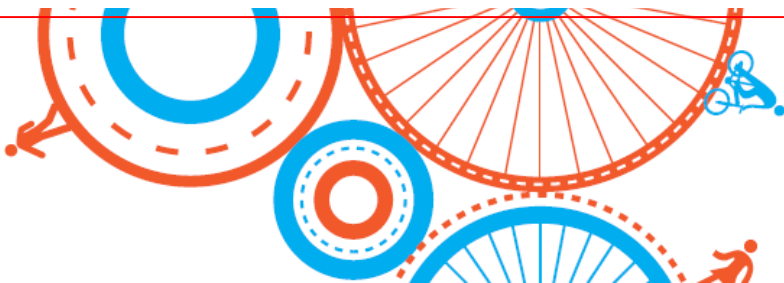
DÉVELOPPER LES MODES ACTIFS

SUR LES TERRITOIRES

ÉTAPE PAR ÉTAPE

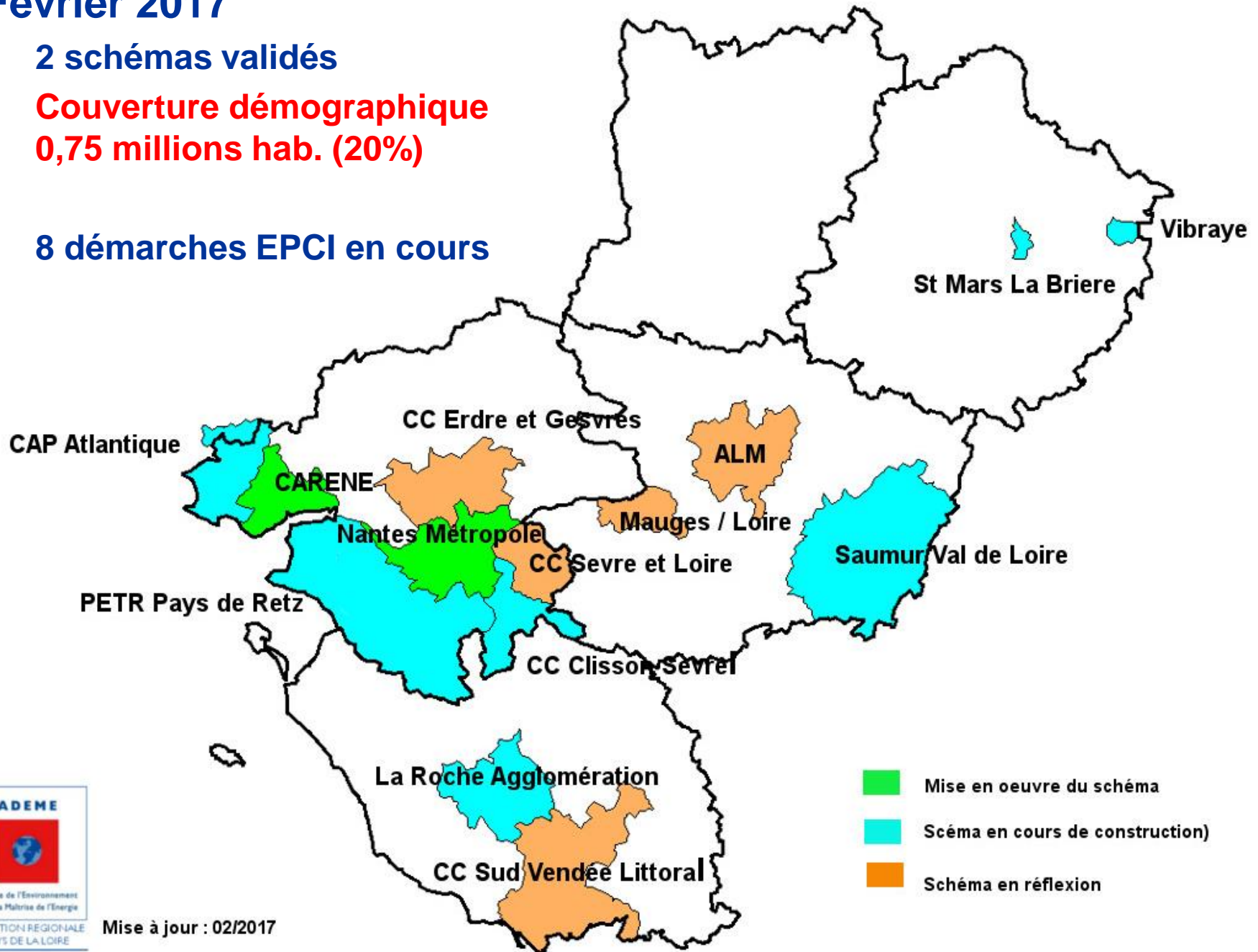


## Schéma directeur Modes Actifs en Pays de la Loire



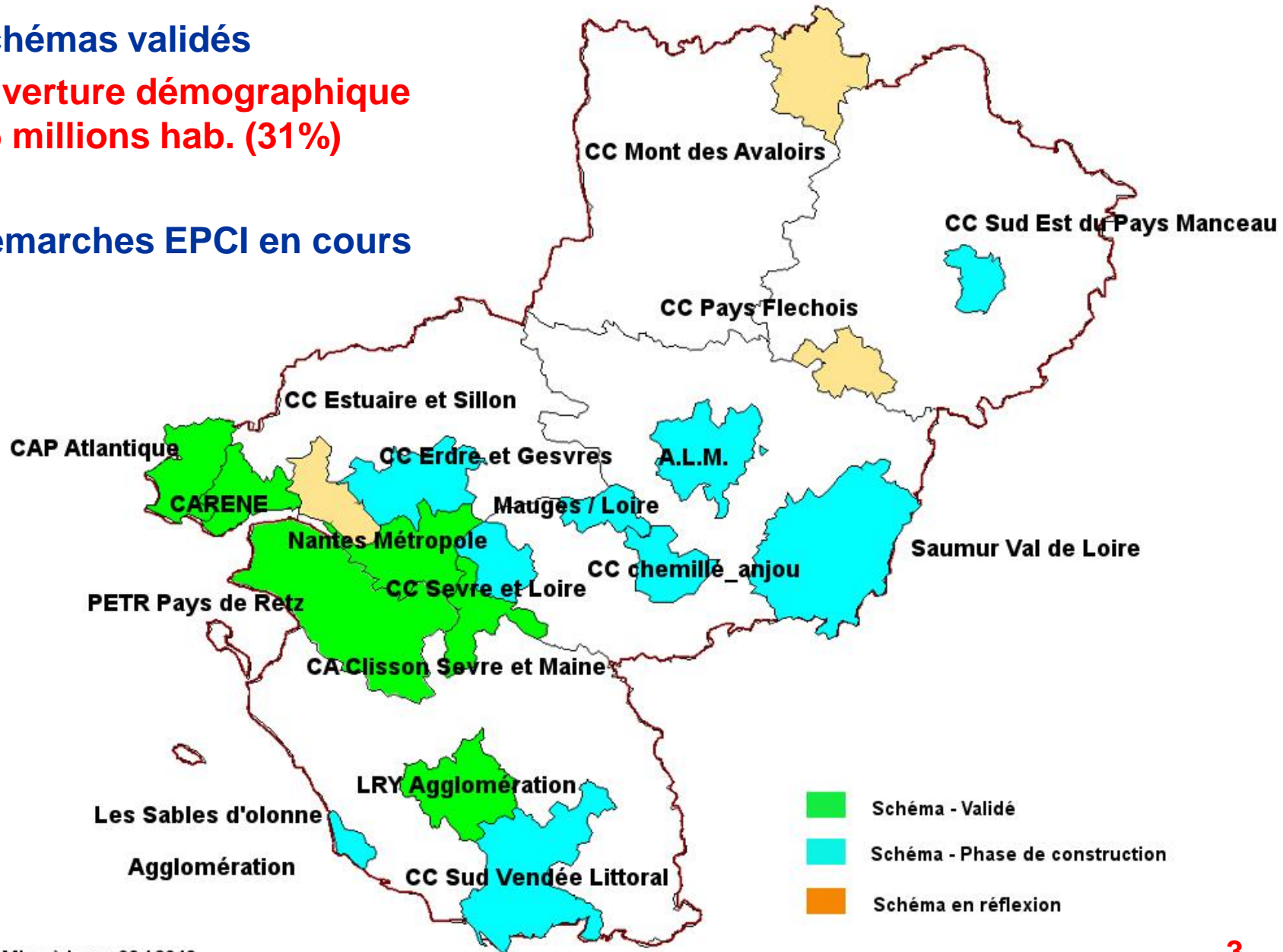
Février 2017

- 2 schémas validés
- **Couverture démographique 0,75 millions hab. (20%)**
- 8 démarches EPCI en cours



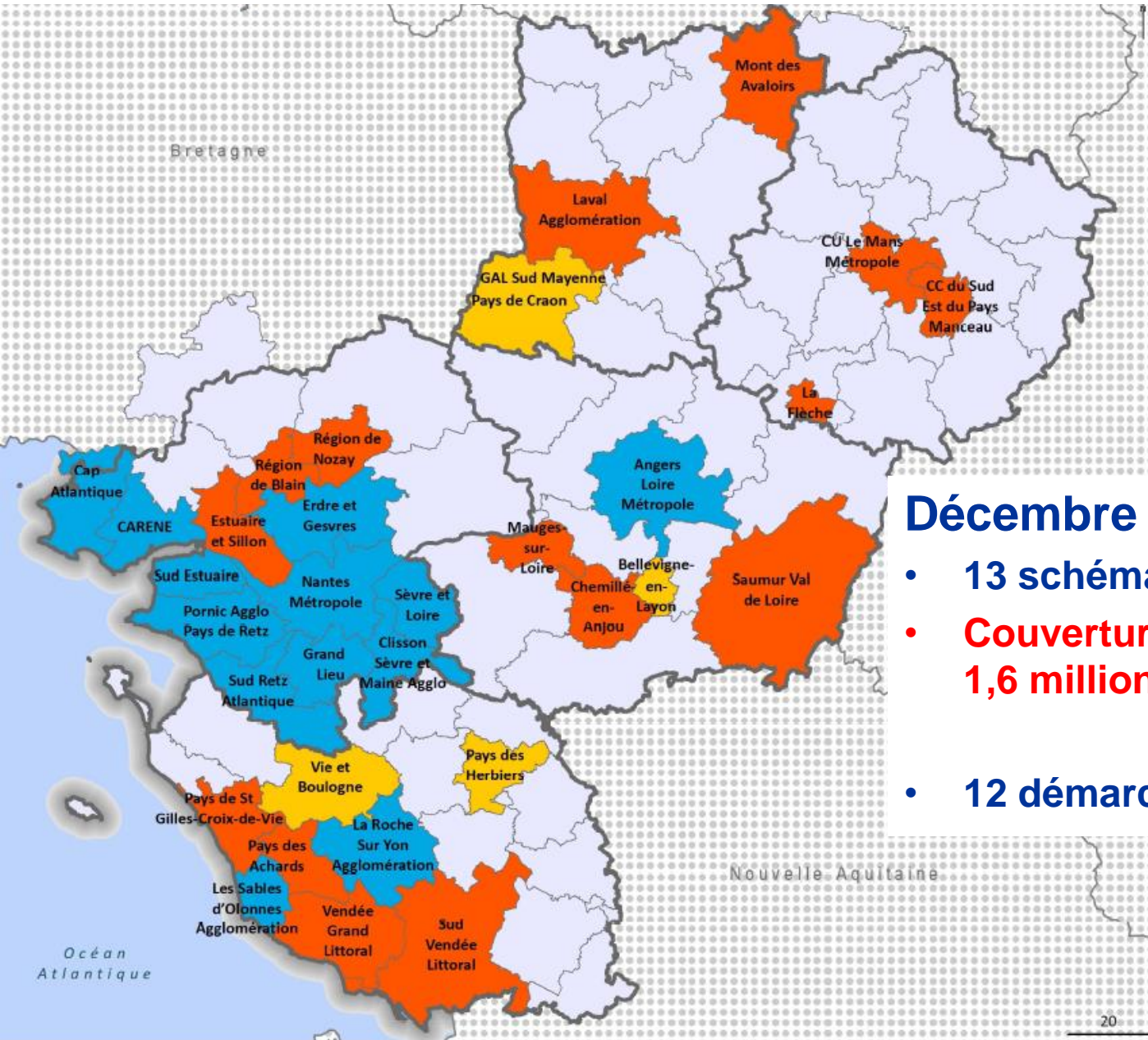
Août 2018

- 9 schémas validés
- **Couverture démographique 1,15 millions hab. (31%)**
- 7 démarches EPCI en cours



# Essor de la planification cyclable

## Planification des modes actifs en région Pays de la Loire



- Schéma en réflexion
- Schéma en phase de construction
- Schéma validé

**Décembre 2019**

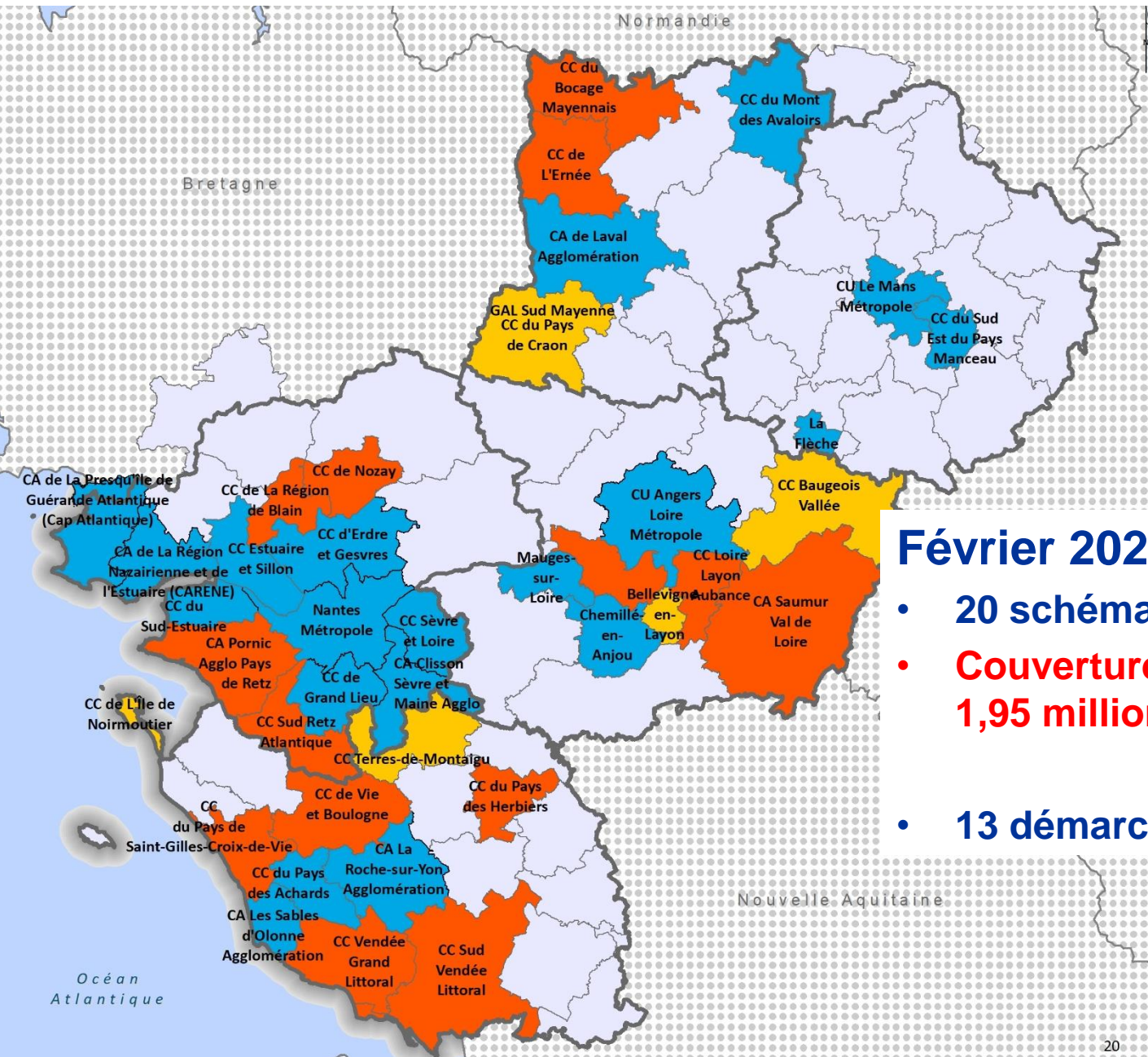
- 13 schémas validés
- **Couverture démographique 1,6 millions hab. (43%)**
- 12 démarches EPCI en cours

Cartographie © Date: 07/01/2020  
Réalisation : Service SIG et Décisionnel  
Fond de carte : BD Cartho © IGN  
Source des données :



# Essor de la planification cyclable

Planification des modes actifs en région Pays de la Loire



- Schéma en réflexion
- Schéma en phase de construction
- Schéma validé - phase de mise en œuvre

**Février 2021**

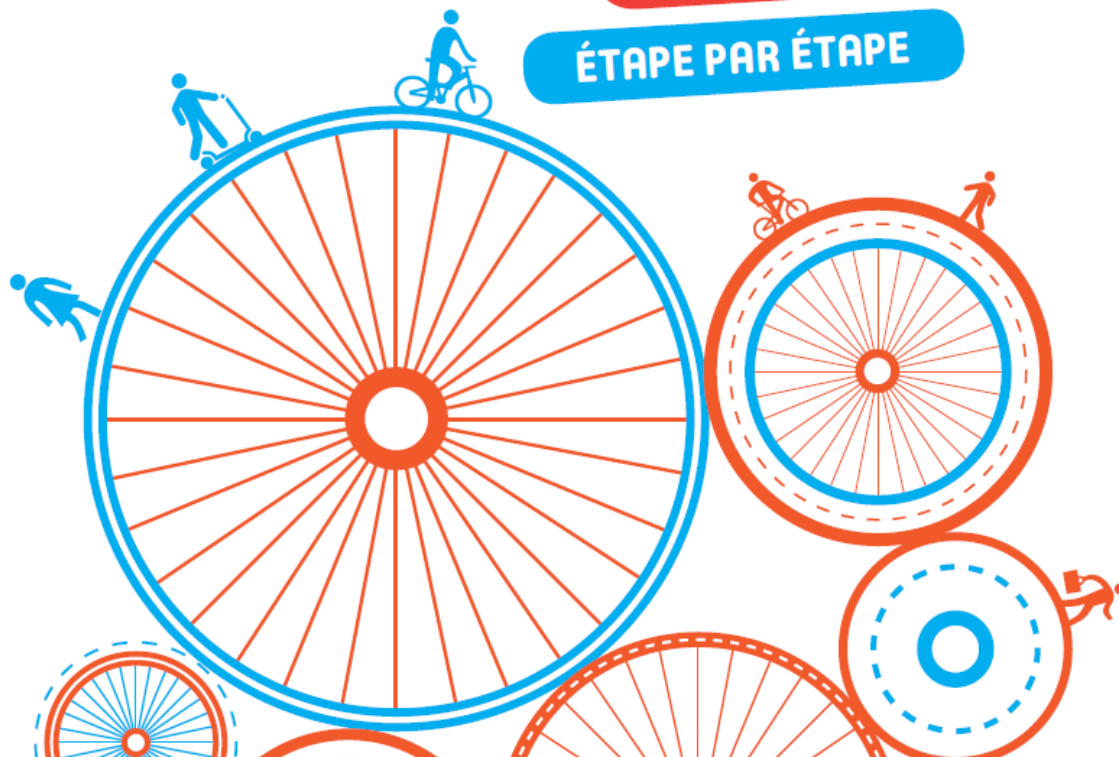
- 20 schémas validés
- **Couverture démographique 1,95 millions hab. (53%)**
- 13 démarches EPCI en cours

Cartographie © Date: 08/02/2021  
Réalisation : Service SIG et Décisionnel  
Fond de carte : BD Carto © IGN  
Source des données :

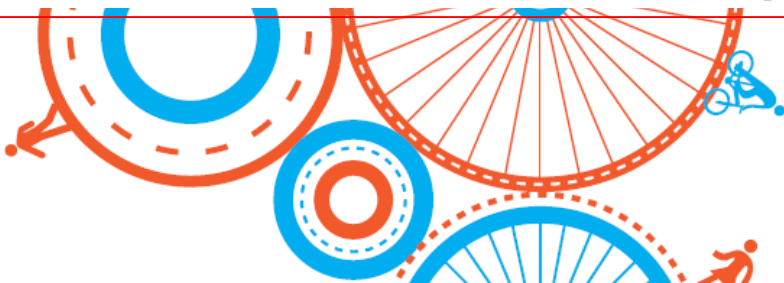
DÉVELOPPER LES MODES ACTIFS

SUR LES TERRITOIRES

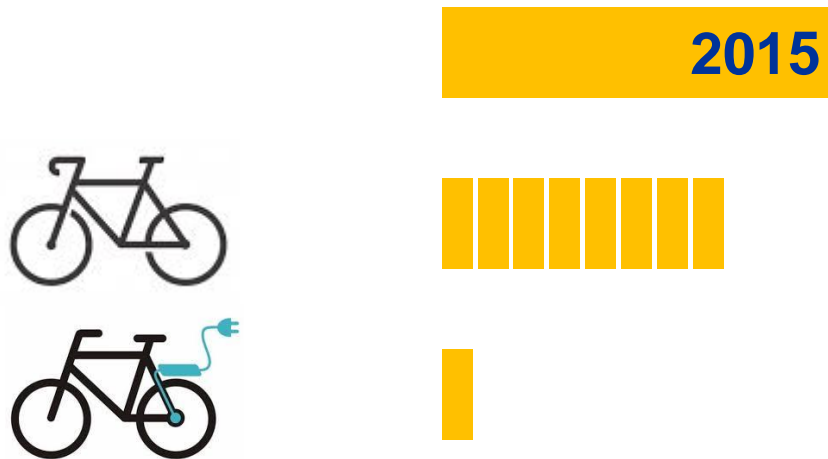
ÉTAPE PAR ÉTAPE



**Le vélopartage en Pays de la Loire**

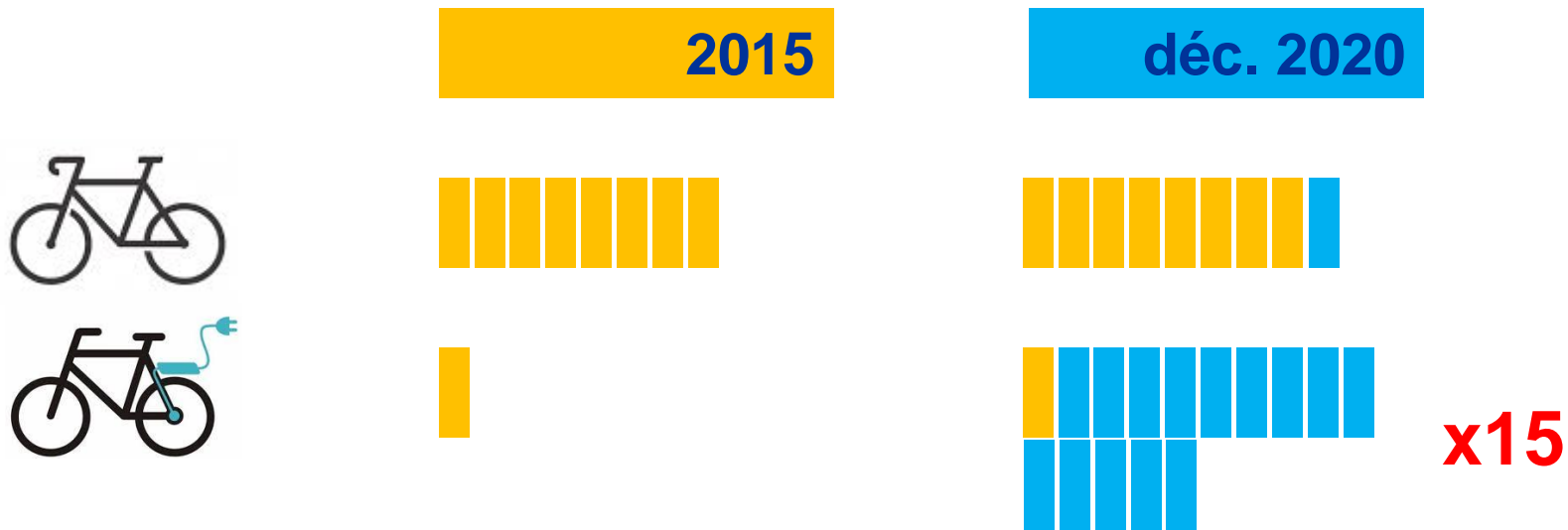


## L'essor du vélopartage en Pays de la Loire



- **4 500 vélos partagés**
  - *4 000 standard*
  - *500 VAE*
- **6 territoires couverts en VLS, VLD ou prêt gratuit**

## L'essor du vélopartage en Pays de la Loire



- **4 500 vélos partagés**
  - 4 000 *standard*
  - 500 *VAE*
- **6 territoires couverts en VLS, VLD ou prêt gratuit**

- **12 000 vélos partagés**
  - 4 500 *standard*
  - 7 500 *VAE*
  - *Une centaine de spécifiques*
- **20 territoires couverts :**
  - 10% *VLS*
  - 90% *VLD et prêt gratuit*



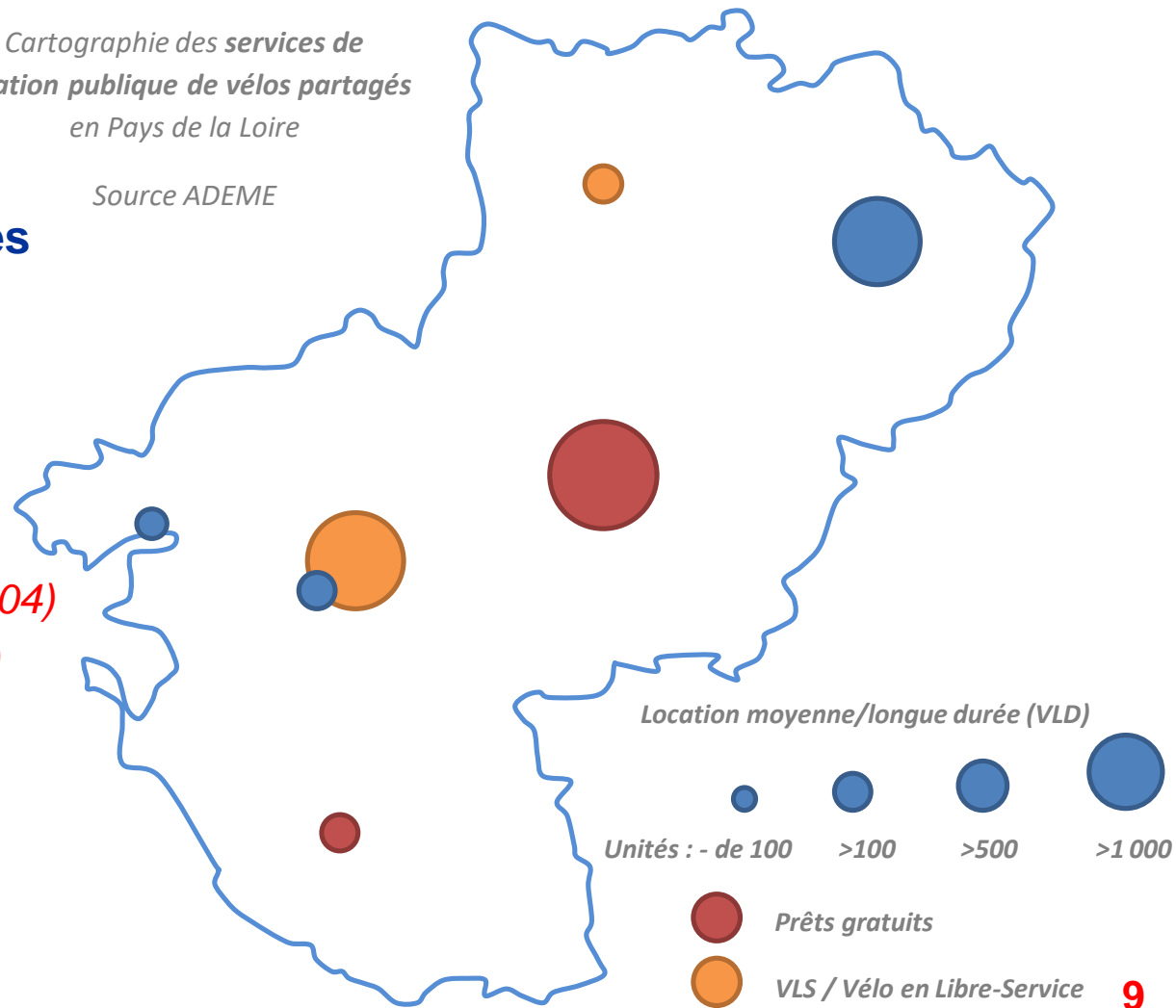
Cartographie des services de location publique de vélos partagés en Pays de la Loire

Source ADEME

**Concentration des services sur les aggro > 100 000 habitants**

**Apport historique des 3 services :**

- Prêt gratuit ville Angers (2004)
- Bicloo Nantes Métro (2008)
- Vélo Sétram (2010)



Cartographie des services de location publique de vélos partagés en Pays de la Loire

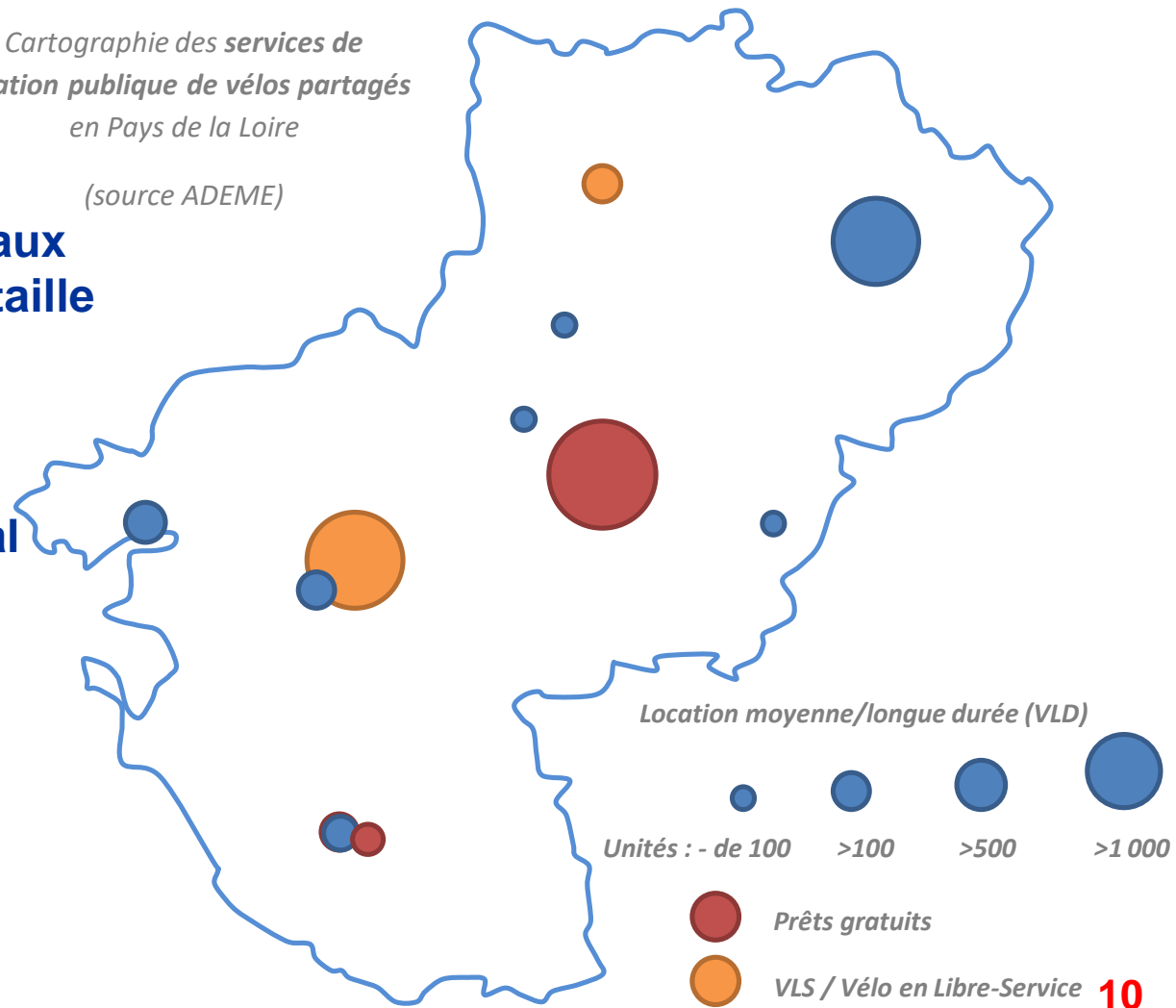
(source ADEME)

### Développement de nouveaux services sur les agglo de taille moyenne

- VélYcéo / CARENE
- VélYon / LRY Agglo

### Démarches pilotes en rural

- CC Château-Gontier
- Saumur Agglo
- Ville de Segré



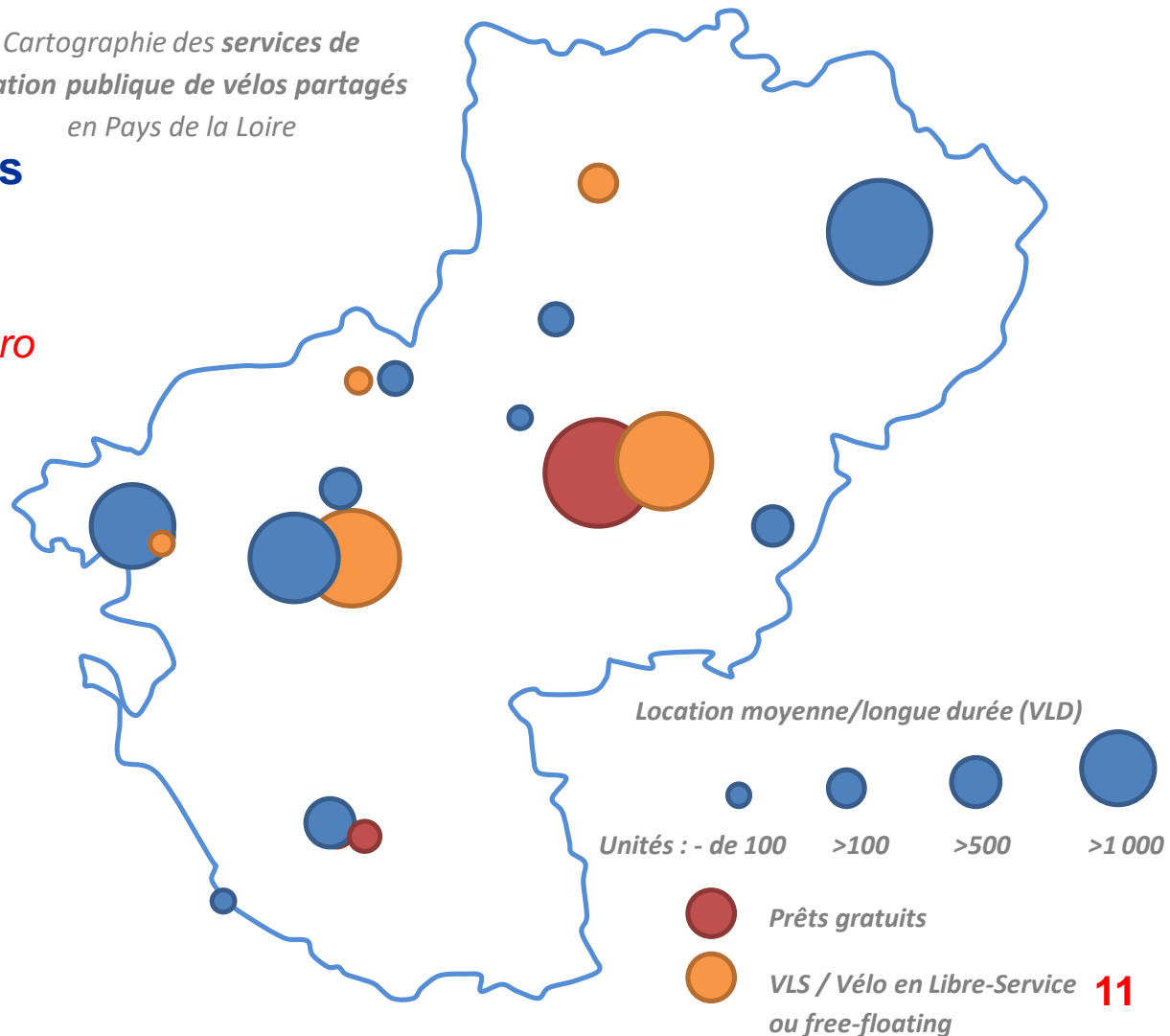
Cartographie des services de location publique de vélos partagés en Pays de la Loire

### Consolidation des services existants

- Vélycéo / CARENE
- Vélo Sétram / Le Mans Métro

### Nouvelles démarches

- CC Châteaubriand Derval
- CC Erdre et Gesvres
- Les Sables d'Olonne Agglo



## Les perspectives 2021

### 15 000 vélos en partage?

- *Élargissement des services existants : + de 2 000 VAE dispo sur Le Mans Métropole / Nantes Métro / CARENE*

- *Diffusion dans les territoires*

- *Projets en démarrage d'ici début 2021 dans 5 territoires*

CC du Mont des Avaloirs

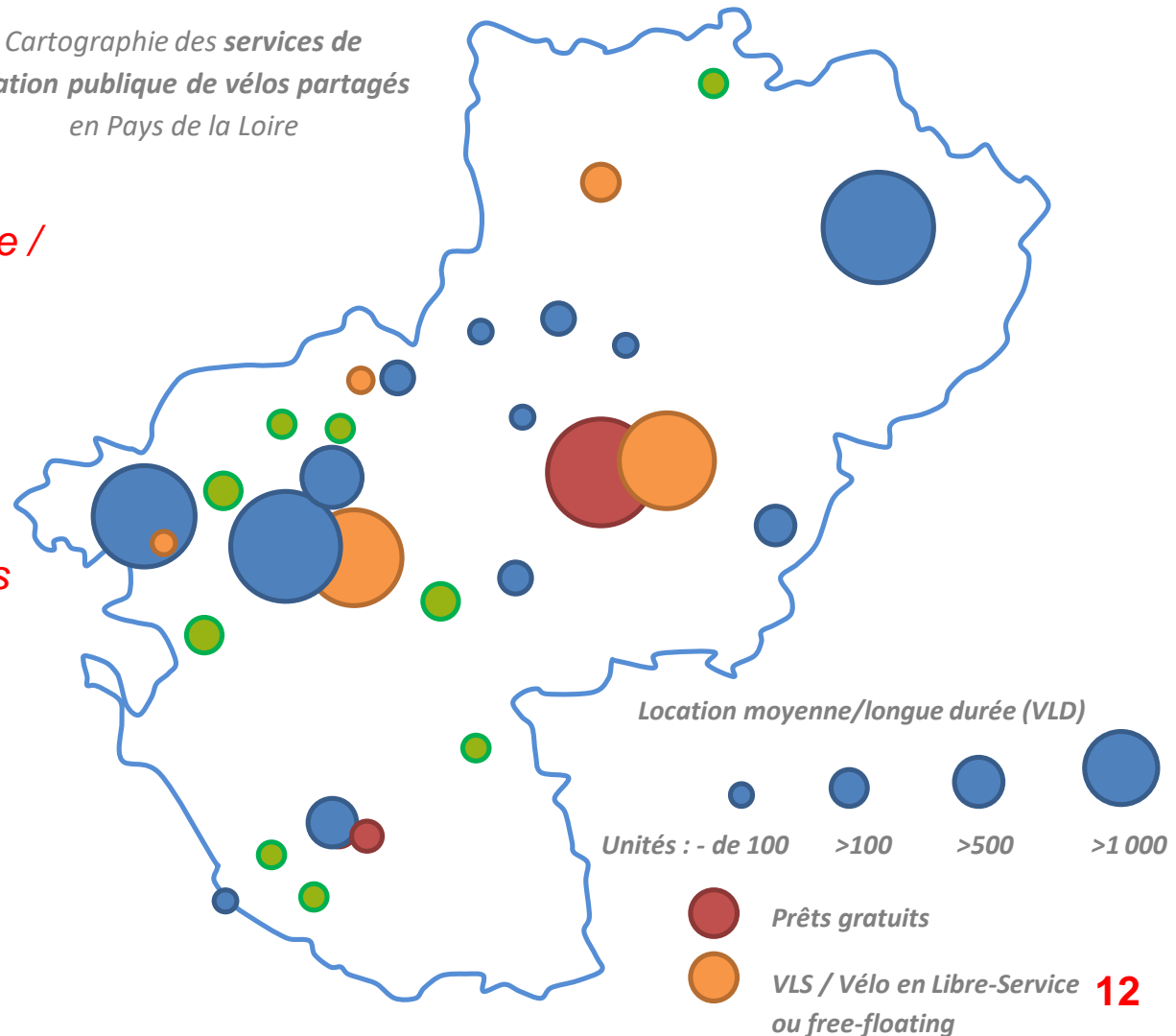
CC Nozay

Pornic Agglomération

CC Estuaire et Sillon

CC Région de Blain

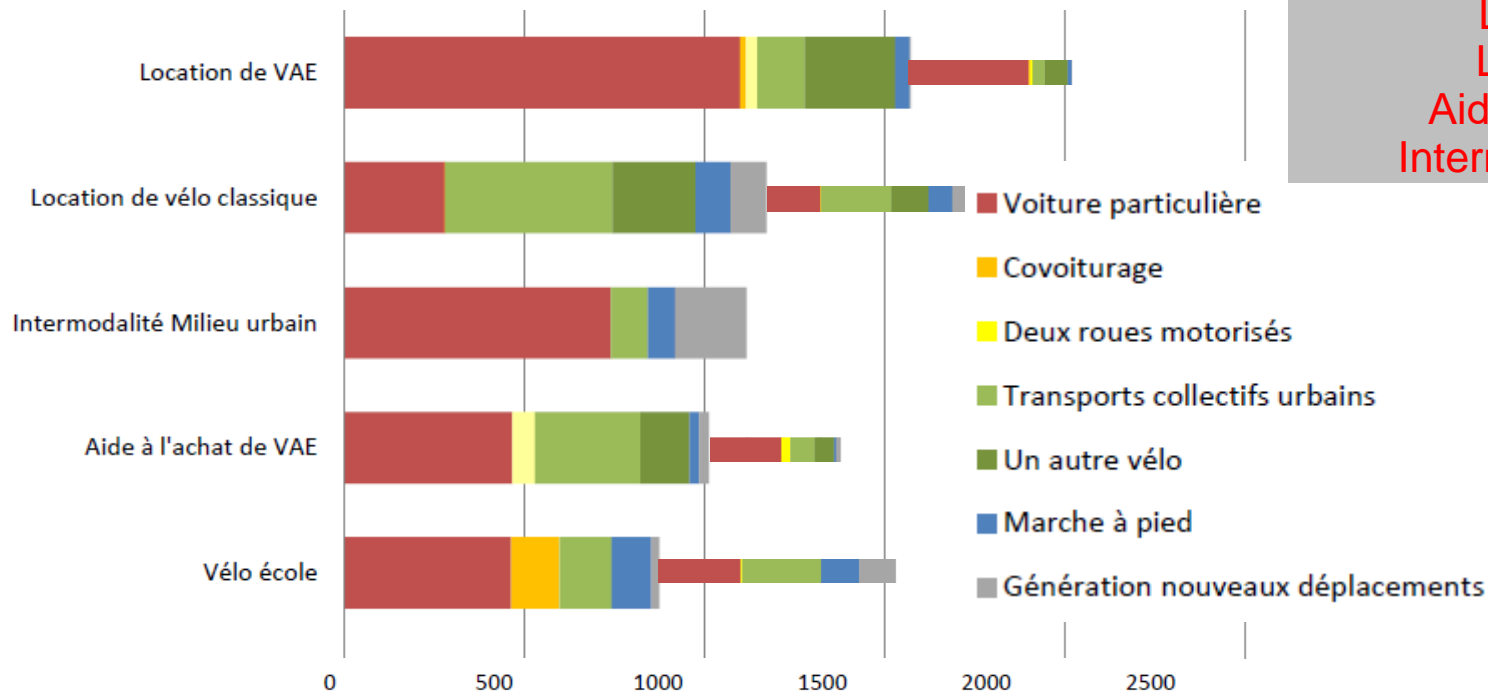
Cartographie des services de location publique de vélos partagés en Pays de la Loire



## Étude ADEME 2016 - report modal

- 1 000 à 2 000 km vélo générés par an et par utilisateur de service vélo
- Principalement pour un motif domicile travail (70%)
- effet sur les autres motifs : 350 à 650 km

Utilisation régulière  
Location vélo  
Location VAE  
Aide à l'achat VAE  
Intermodalité en Gare



0 KM

## Location VAE - générateur de pratique cyclable

### Effets du service

Des distances plus longues

**2000 km** parcourus en VAE par an > **55%** d'augmentation de la portée de déplacement

Vélo classique

VAE



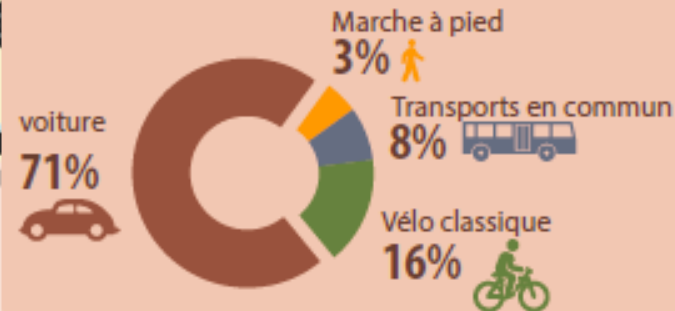
3,4 km



5,3 km

Distances moyennes pour se rendre au travail

### Report Modal (mode abandonné)



- **Impacts directs du vélopartage en Pays de la Loire**

- *+ de 15 millions de km vélo générés par an*
- *Gain GES de + de 2 000 tCO<sub>2</sub> économisées par an*

- **D'autres impacts non mesurés**

- *Effet d'entraînement sur la remise en selle d'autres usagers*
- *Effet de visibilité -> incitateur auprès des décideurs*

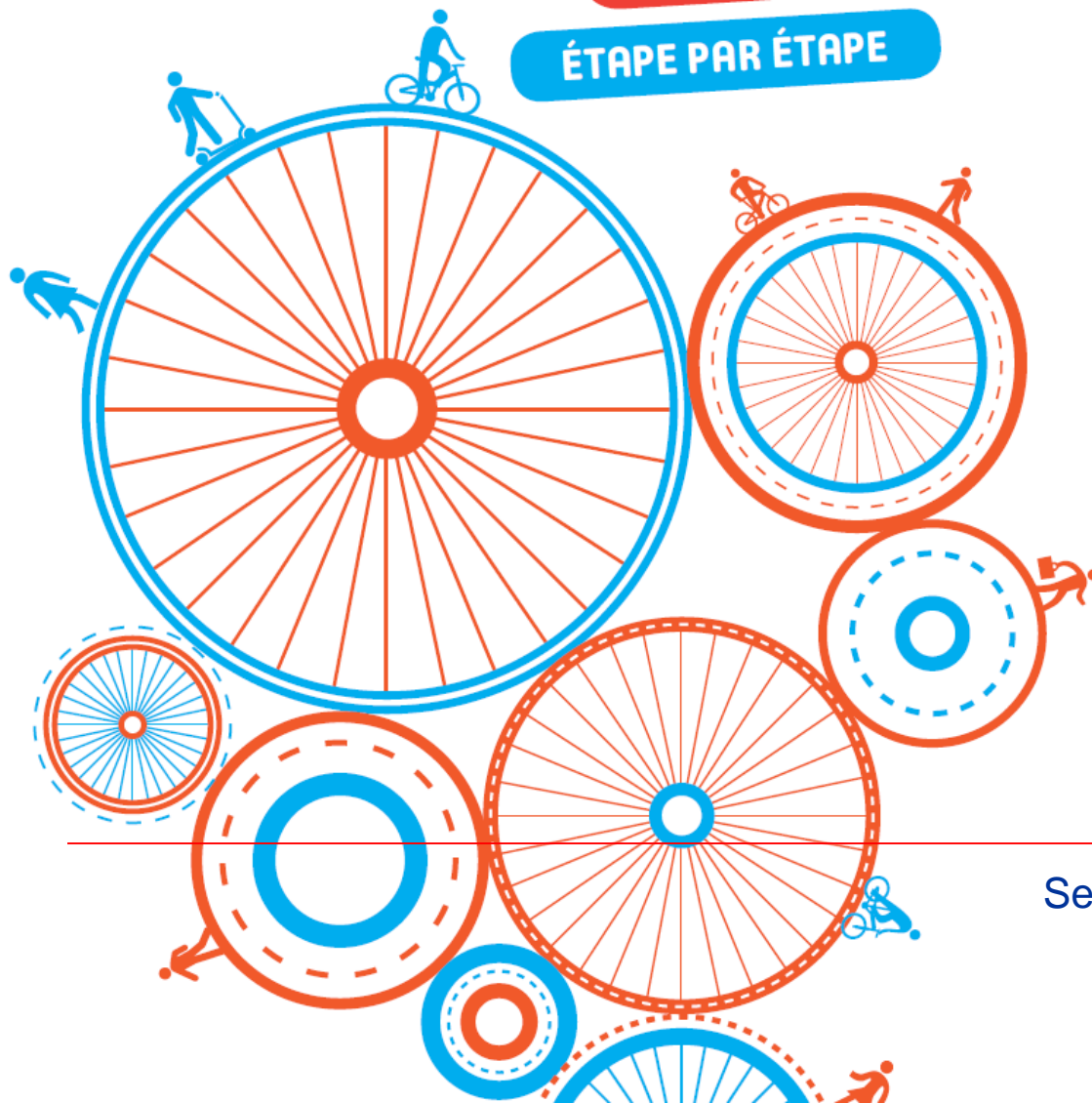
*CARENE : 2017 (1 ETP) / budget de 10€/an/hab. / 450 Vélycéo*

*2021 (3 ETP) / budget x2 (20€) / 2 500 Vélycéo (location VAE)*

DÉVELOPPER LES MODES ACTIFS

SUR LES TERRITOIRES

ÉTAPE PAR ÉTAPE



**Echanges**

[Sebastien.bourcier@ademe.fr](mailto:Sebastien.bourcier@ademe.fr)